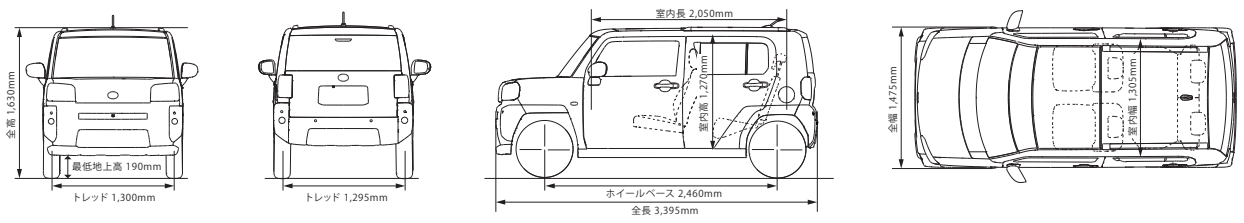
タフト 主要諸元表

駆動方式			2WD				4WD			
グレード			Gターボ	G	Xターボ	X	Gターボ	G	Xターボ	X
車名・型式			ダイハツ 5BA-LA900S				ダイハツ 5BA-LA910S			
車種記号		CVTインパネセンターシフト	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF	GBGZ	GBGF	GBDZ	GBDF
寸法・重量	全長	mm	3,395							
	全幅	mm	1,475							
	全高	mm	1,630							
	室内 長	mm	2,050							
	室内 幅	mm	1,305							
	室内 高	mm	1,270							
	ホイールベース	mm	2,460							
	トレッド 前	mm	1,300							
	トレッド 後	mm	1,295				1,265			
	最低地上高	mm	190							
	車両重量	kg	840	830	840	830	890	880	890	880
	乗車定員	名	4							
性能	燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）	km/L	25.5	25.7	25.5	25.7	24.2	24.1	24.2	24.1
	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）	km/L	21.3	21.4	21.3	21.4	21.1	21.1	21.1	21.1
	市街地モード（WLTC-L）	km/L	19.6	19.7	19.6	19.7	19.3	19.4	19.3	19.4
	郊外モード（WLTC-M）	km/L	22.7	22.9	22.7	22.9	22.5	22.4	22.5	22.4
	高速道路モード（WLTC-H）	km/L	21.2	21.3	21.2	21.3	21.1	21.1	21.1	21.1
	主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
	最小回転半径	m	4.8							
エンジン	型式		KF型							
	種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC 横置
	総排気量	cc	658							
	内径×行程	mm	63.0×70.4							
	圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5	9.0	11.5
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900
	最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2]/3,600	60[6.1] / 3,600
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）							
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30							
トランスミッション	駆動方式		FF（前2輪駆動）				フルタイム4WD（4輪駆動）			
	クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）							
	変速比 前進		3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628	3.316～0.501	3.327～0.628
	変速比 後退		5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230	5.665～2.540	2.230
	最終減速比		5.444							
ステアリング形式			ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク							
	後		リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動							
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後		トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後		165/65R15 81S							

■［ ］内は従来の表示で参考値です。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■"DNGA"、"スカイフィールトップ"、"キーフリーシステム"、"D-CVT"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートパノラマパーキング"、"パノラマモニター"、"TAF"、"LKC"、"ダイハツコネクト"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"ホワイトパック"、"コンパーノレッド"、"グリップサポート"、"e:S Technology"、"TOPAZ NEO"、"アミックス"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
■"QRコード"は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

タフト 寸法図
G 2WD



タフト 特別仕様車 Gターボ“ダーククロム ベンチャー” / G“ダーククロム ベンチャー” / Gターボ“クロム ベンチャー” / G“クロム ベンチャー” 主要諸元表

グレード			Gターボ “ダーククロム ベンチャー”		G“ダーククロム ベンチャー”		Gターボ“クロム ベンチャー”		G“クロム ベンチャー”	
ベース車両			Gターボ		G		Gターボ		G	
駆動方式			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
車名・型式			ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S	ダイハツ5BA-LA900S	ダイハツ5BA-LA910S
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBGZ	GBGZ	GBGF	GBGF	GBGZ	GBGZ	GBGF	GBGF
寸法・重量	全長×全幅×全高	mm	3,395×1,475×1,630							
	室内 長×幅×高	mm	2,050×1,305×1,270							
	ホイールベース	mm	2,460							
	トレッド 前/後	mm	1,300/1,295	1,300/1,265	1,300/1,295	1,300/1,265	1,300/1,295	1,300/1,265	1,300/1,295	1,300/1,265
	最低地上高	mm	190							
	車両重量	kg	840	890	830	880	840	890	830	880
	乗車定員	名	4							
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	25.5	24.2	25.7	24.1	25.5	24.2	25.7	24.1
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	21.3	21.1	21.4	21.1	21.3	21.1	21.4	21.1
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	19.6	19.3	19.7	19.4	19.6	19.3	19.7	19.4
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	22.7	22.5	22.9	22.4	22.7	22.5	22.9	22.4
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	21.2	21.1	21.3	21.1	21.2	21.1	21.3	21.1
	主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
	最小回転半径	m	4.8							
エンジン	型式		KF型							
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc	658							
	内径×行程	mm	63.0×70.4							
	圧縮比		9.0		11.5		9.0		11.5	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64] / 6,400		38[52] / 6,900		47[64] / 6,400		38[52] / 6,900	
	最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm	100[10.2] / 3,600		60[6.1] / 3,600		100[10.2] / 3,600		60[6.1] / 3,600	
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）							
	使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30							
トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)
	クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)							
	変速比 前進		3.316～0.501		3.327～0.628		3.316～0.501		3.327～0.628	
	後退		5.665～2.540		2.230		5.665～2.540		2.230	
	最終減速比		5.444							
ステアリング形式			ラック&ピニオン							
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク							
	後		リーディング・トレーリング							
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動							
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後		トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式 コイルスプリング
タイヤ	前後		165/65R15 81S							

■［ ］内は従来の表示で参考値です。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“LKC”、“パノラマモニター”、“コンパーノレッド”、“スカイフィールトップ”、“スマートパノラマパーキング”、“グリップサポート”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

タフト eco IDLE（アイドリングストップ）非装着車 主要諸元表（性能のみ抜粋）

駆動方式			2WD								4WD							
グレード			ダークククロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	クロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	Gターボ（eco IDLE非装着車）	ダークククロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	クロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	G（eco IDLE非装着車）	Xターボ（eco IDLE非装着車）	X（eco IDLE非装着車）	ダークククロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	クロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	Gターボ（eco IDLE非装着車）	ダークククロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	クロムベンチャー（eco IDLE非装着車）	G（eco IDLE非装着車）	Xターボ（eco IDLE非装着車）	X（eco IDLE非装着車）
車名・型式			ダイハツ5BA-LA900S								ダイハツ5BA-LA910S							
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBGZ			GBGF			GBDZ	GBDF	GBGZ			GBGF			GBDZ	GBDF
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）JC08モード	km/L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード	km/L	18.7			19.8			18.7	19.8	18.2			19.4			18.2	19.4
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 市街地モード（WLTC-L）	km/L	16.0			16.4			16.0	16.4	15.3			16.0			15.3	16.0
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 郊外モード（WLTC-M）	km/L	20.1			21.6			20.1	21.6	19.6			21.1			19.6	21.1
性能	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 高速道路モード（WLTC-H）	km/L	19.2			20.5			19.2	20.5	18.9			20.2			18.9	20.2
性能	主要燃費向上対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1															
性能	最小回転半径	m	4.8															

※1：eco IDLE非装着車には、「オルタネータ回生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタフト カタログおよび特別仕様車リーフレットの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：ダイハツ工業株式会社